

抚顺市交通局文件

抚交发〔2017〕50号

抚顺市交通局转发《辽宁省交通厅 转发交通运输部关于印发<农村道路 旅客运输班线通行条件审核规则>的通知》

各县交通局：

现将《交通运输部关于印发<农村道路旅客运输班线通行条件审核规则>的通知》（交运发〔2014〕258号）转发给你们，请结合本地实际，建立农村客运班线通行条件审核机制，认真贯彻落实。

抚顺市交通局

2017年3月20日

抚顺市交通局办公室

2017年3月20日印发



由 扫描全能王 扫描创建

辽宁省交通厅

辽交运〔2015〕15号

辽宁省交通厅转发交通运输部关于印发《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》的通知

各市交通局，绥中、昌图县交通主管部门：

现将《交通运输部关于印发〈农村道路旅客运输班线通行条件审核规则〉的通知》（交运发〔2014〕258号）转发给你们，请结合本地实际，认真贯彻落实。



2015年1月15日



(此件依申请公开)

抄送：厅安全处、省公路局。

辽宁省交通厅办公室

2015 年 1 月 16 日印发



交通运输部文件

交运发〔2014〕258号

交通运输部关于印发《农村道路 旅客运输班线通行条件审核规则》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市、经济特区

交通运输厅(局、委)：

为切实保障农村道路旅客运输安全，促进农村道路旅客运输规范有序发展，提高城乡交通运输基本公共服务均等化水平，交通运输部组织编制了《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》(以下简称《审核规则》)。现将《审核规则》印发给你们，请遵照

— 1 —



执行。



(此件公开发布)



农村道路旅客运输班线通行条件 审核规则

第一条 为进一步规范农村道路旅客运输(以下简称“农村客运”)发展,保障农村客运安全,根据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路运输条例》及相关标准规范,制定本规则。

第二条 本规则适用于新增农村客运班线通行条件审核工作。

第三条 开通农村客运班线,应当符合《道路旅客运输及站场管理规定》规定的条件,并开展农村客运班线通行条件审核工作,确保安全运行。

农村客运班线通行条件主要包括农村客运班线途经公路的技术条件、公路安全设施状况、中途停靠站点情况、车辆技术要求及相互匹配情况。

第四条 各县级交通运输部门应当报请同级人民政府同意,联合有关部门建立农村客运班线通行条件审核机制,共同制定农村客运班线通行条件审核细则,联合开展农村客运班线通行条件审核工作,科学设置中途停靠站点,公布农村客运班线信息,并明确配套支持政策,确保农村客运班线安全运行、持续服务。

对需途经等外公路的农村客运班线,还应当征求等外公路所



在地乡镇人民政府的意见,对途经的客车车型、载客人数、通行时间、运行限速等提出限制性要求。

第五条 经竣(交)工验收合格,有合格的工程验收档案,路线技术指标符合行业标准规范要求的等级公路,可通行符合《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB18565)要求的对应车长的营运客车。

(一)二级及以上公路,可通行各系列营运客车。

(二)设计速度为 40 公里/小时的三级公路,可通行车长不超过 12 米的营运客车。

(三)设计速度为 30 公里/小时的三级公路和双车道四级公路,可通行车长不超过 7 米的营运客车。

(四)单车道四级公路,可通行车长不超过 6 米的营运客车。

第六条 对等外公路确需开通农村客运班线或农村客运班线需途经等外公路的,营运客车应当为符合《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB18565)和《乡村公路营运客车结构和性能通用要求》(JT/T 616)要求且车长小于 6 米的车辆,途经的农村公路应当满足《关于印发农村公路建设指导意见的通知》(交公路发〔2004〕372 号)中《农村公路建设暂行技术要求》的规定。

第七条 农村客运线路途经的受限路段单车道隧道净高不当小于 3.5 米,行车道宽度不当小于 4.0 米;与单车道路基连接时,洞口两端应当按规定设置错车道。

第八条 农村客运线路途经的桥梁技术状况不得低于《公路



桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21)规定的三类桥梁。

第九条 农村客运线路途经的农村公路受限路段尤其是起始点,应当增设必要的警示、警告等公路安全设施。

第十条 本规则要求的农村公路的有关技术指标由县级交通运输主管部门依据公路工程竣(交)工资料或施工图认定。

第十一条 本规则由交通运输部运输司负责解释。

第十二条 本规则自 2015 年 1 月 1 日施行。



抄送：各省、自治区、直辖市道路运输管理局(处)，部公路局，部办公厅
厅文秘处。

交通运输部办公厅

2014 年 12 月 24 日印发

