[办理结果标注（C1)]

[是否同意公开(是）]

抚顺市交通运输局

建议主办［2022］10号 签发人：吕京昇

|  |
| --- |
|  |

对市十六届人大四次会议第046号建议的答复

王海洋代表：

您提出的《关于前岭工业园区通公交车的建议》收悉，现答复如下：

前甸镇政府附近不仅道路情况复杂，且有市场经营，极易造成拥堵。2019年市政府开始整治202国道前甸路段交通拥堵，交管部门认为抚顺市公共交通有限公司运营的45路前甸终点站存在占道停车问题，需进行迁移。在前甸镇政府的大力的协调下，由亚奇物流无偿为45路提供公交停车场及站务设施，为45路终点站迁移提供了必要条件，45路终点站顺利迁移至亚奇物流，开始执行新的运营计划并运营至今。45路终点站的迁移缓解了前甸镇政府门前拥堵的问题，新的运营计划也得到了沿线居民的认可。

前岭工业园据亚奇物流45路终点站1.5公里，该路段两侧没有客流。如将45路终点向东延伸，按照日车次142个、每公里成本5.5元测算，全年预计增加亏损42.76万元，延伸线路条件不成熟。

我们建议可以借鉴省内沈阳、大连、鞍山等城市工业园区的交通组织成功经验，即前岭工业园内企业联合开通“定制公交”线路。“定制公交”的特点是可以定人、定车、定线、定时，可以点对点的为园区提供出行服务，开通“定制公交”线路，这样即节约了企业的成本支出，又能为前岭工业园的未来发展提供更有力的交通保障。

感谢您对交通运输工作的重视和关心。

抚顺市交通运输局

2022年3月14日

抄送：市人大常委会人事工委、市政府办公室