[办理结果标注（A1)]

[是否同意公开(是）]

抚顺市交通运输局

 提案主办［2023］12号 签发人：吕京昇

|  |
| --- |
|  |

对市政协十四届二次会议

第190号提案的答复

丁继宇委员：

您提出的《关于设立候车亭、延长和增加公交车班次的建议》的提案收悉，现答复如下：

对建议一的答复：近几年，受百姓出行方式、疫情等多方面因素影响，青年路沿线客流下降严重，我们根据客流情况调整了11路运营方案，高峰间隔20-25分钟，平峰间隔30-60分钟。为落实好您的建议，我们将11路运营车辆由5台增加到7台，调整后高峰间隔10-15分钟，平峰间隔30-40分钟。据近期客流调查，现11路日客流约为2432人次，平均车次客流为71人次，基本可以满足沿线百姓出行需要。

对建议二的答复：建设公交服务设施按照要求需进行公开招标，确定施工单位。今年，我局根据实际情况确定更换30处公交站牌、20个公交座椅，目前已完成招标工作。

对建议三的答复：目前城乡1号线配车4台，高峰车隔30分钟，平峰车隔60分钟，首车时间为6：40，末车时间为16:30，均为双向对发，日车次12次(一个车次为一圈），单片运行70分钟，平均日客流1181人次，每车次不足100人，现车次设定能够满足沿线居民出行需求。28路、36路、11路等多条公交线路与城乡1号线并线较多，沿线居民也可选择乘坐。

 城乡1号线司乘人员都在市内居住，车辆夜间停放、充电在塔湾和永寿路停车场，如将末车时间进行调整，整个运营时间过长，司乘人员劳动强度较大，驾驶员得不到充分的休息，存在一定的安全隐患，且末班车客流不足40人，本着合理配置公交线路资源和保障安全的前提，城乡1号线不宜做出调整。

对建议四的答复：604路为恒信公司运营公交线路。自疫情发生以来，公司客运量逐年下降，2022年客运量不到疫情发生前2019年的50%，客运收入不断下降，同时受不断上涨的人工成本、燃料成本和市民出行方式等多方面影响，企业经营困难，负债运行。驾驶员待遇低，岗位吸引力差，驾驶员流失严重，职工队伍极不稳定。今年一季度公司累计亏损120余万元，公司经营愈发艰难。

据近期客流调查，604路白家店线日均客流280人左右，单圈车次客流不足40人，车次设定基本可以满足沿线百姓出行需要。目前，恒信公司正在积极招聘驾驶员充实到一线，待招到驾驶员后立即恢复604路千户线运营。

感谢您对交通工作的重视和关心。

抚顺市交通运输局

2023年6月25日

抄送：市政府办公室、市政协提案委