[办理结果标注（C1)]

[是否同意公开(是）]

抚顺市交通运输局

 建议主办［2022］11号 签发人：吕京昇

|  |
| --- |
|  |

对市十七届人大一次会议闭

第12号建议的答复

张艳梅代表：

您（你们）提出的《关于恢复29路公交车上线运行的建议》收悉，现答复如下：

90年代末开通了辽电至南站的29路公交线路，线路覆盖辽电、东洲、高中、南站四个主要区域。29路开线之初配备14台公交车辆，到2008年，日运营收入仅为700元左右，日客流不足1000人次，配车也逐渐减少至7台，由于客流少等原因，29路被迫于2011年6月停运。

为落实好您的建议，市公交公司多次与石化中转站和前甸铁路道口相关人员沟通协调，将原提前15分钟封闭道口改为提前8分钟封闭道口，尽可能减少因道口堵车增加运行时间。

城市公共汽车客运是为公众提供的基本出行服务的。辽电地区群众目前可乘坐35路、20路和70路直达东洲区、新抚区和顺城区，通过一次换乘可到达望花区。以上3条线路正常日车次92个，日均车次客流80人左右，基本可以满足辽电地区群众出行需要。但受近期疫情影响，公交客流量下降，车次客流已不足50人。

2014年，市政府组织开展了“站前交通整治”活动，要求不再批准经停南站的公交线路，29路恢复运行，并不符合整治站前交通秩序的要求，不利于解决站前地区交通秩序的问题。

综上，29路暂不适宜恢复运营。

感谢您（你们）对交通运输工作的重视和关心。

 抚顺市交通运输局

 2022年3月29日

抄送：市人大常委会人事工委、市政府办公室